1972 ஆகஸ்ட் 10]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) மாவட்டங்களில், போக்கு வரத்துத் துறை நடத்தும் பேருந்துப் பணிகளைப் பொறுத்த வரையில், பயணக்கட்டண வீதமானது, 1—10—71 முதல், கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு 2½ காசிலிருந்து 3 காசாகத் திருத்தியமைக்கப்பட்டது. போக்குவரத்துத் துறை நடத்தும் விரைவுப் பேருந்துப் பணிகளைப் பொறுத்தவரையில் பயணக் கட்டண வீதமானது 1—1—72 முதல் கிலோமீட்டர் ஒன்றுக்கு 3.125 காசிலிருந்து 4 காசாகத் திருத்தியமைக்கப்பட்டது.

(இ) கட்டண வீதங்களை மாற்றியமைத்ததின் பயனாக, ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் ரூ. 114 லட்சம் துறைக்குக் கிட்டும் என்று மதிப்பிடப் பட்டுள்ளது.

* 55 Q.—THIRU K. T. K. THANGAMANI: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) whether it is a fact that enhanced fare in State Transport from 1st January 1972 has affected the collections; and

(b) if so, the steps proposed for restoring the collection level?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) & (இ)—ஆம், வசூல் தொகை உயர்ந்துள்ளது.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவரவர்களே, இவ்வளவு அதிகமான லாபம் வருவதாகச் சொன்னார்கள். அதனால் இப்போது விரைவு பேருந்துகள் புதிதாக வாங்கப்பட்டு, சிறந்தமுறையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருவதுபோல் குறைந்த தூரம் செல்லுகின்ற பேருந்துகளுக்கும் புதுவண்டிகள் கொடுத்து, பிரயாணிகளுக்கு வசதி செய்து கொடுக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்கள் கவனத்தில் கொள்ளப்படும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலைவரவர்களே, 114 லட்சம் ரூபாய் வருமானம் என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். இப்போது 'ஆமினி பஸ்கள்' ஹை கோர்ட்டின் முடிவினால் மீண்டும் ஓடத் தொடங்கியிருக் கின்றன. அதனால் நம்முடைய வருமானம் பாதிக்கப்படுமல்லவா? அதைத் தடுக்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவிருக்கிறது?

[1972 ஆகஸ்ட் 10

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, ஆமினி பஸ்கள் விடப்படாமல் இருப்பதற்கு அரசு மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவார்கள். அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல் கோர்ட்டின் தற்போதைய உத்தரவினால் ஆமினி பஸ்கள் மீண்டும் ஓடத் தொடங்கியிருக்கின்றன. கோர்ட்டிலே வழக்கு முடிந்ததும், போக்குவரத்துத் துறை இதிலே தீவிர கவனம் செலுத்தும் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, கட்டண உயர்வினால் ஒரு கோடி ரூபாய்க்குமேல் வசூல் கூடியிருக்கிறது. ஆகவே அந்த வருவாயில் அந்தத் துறையில் பணியாற்றும் தொழிலாளருக்கு ஒரு பங்கு கொடுக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, பொதுவாக வருமானத்தில் பங்கு கொடுப்பதில்லை; லாபத்தில்தான் பங்கு தரப்படுகிறது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

திரு. எம். தேவராசன் : தலைவரவர்களே, உதகையிலிருந்து மைசூருக்கும் கள்ளிக்கோட்டைக்கும் செல்லும் பஸ்களில் சரியாக டிக்கட்டுகள் கொடுப்பதில்லை. அங்கு சரியான செக்கிங் கிடையாது. அதை பரிசீலிப்பதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, குறிப்பிட்ட புகார் இருக்குமானால், அதை உறுப்பினர் அவர்கள் எழுதி அனுப்புவார்களானால் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, இப்போது கட்டண உயர்வு செய்யப்பட்டாலும், மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப்பார்க்கும்போது நமது மாநிலத்தில்தான் குறைவாக இருக்கிறது. அதனால் அண்டை மாநிலங்களில் கட்டணம் எவ்வளவு வசூலிக்கப்படுகிறது என்பதை அமைச்சரவர்கள் தெரிவிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாட்டில்தான் குறைந்த கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. அண்டை மாநிலமான ஆந்திராவில் கூட ஜூன் மாதம் ஒன்றும் தேதியிலிருந்து சாதாரண பஸ்ஸுக்கு 4 காசு வசூல் செய்கிறார்கள். எல்லா தென் மாநிலங்களிலும் பொதுவான ஒரு கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவது குறித்து, போக்குவரத்து துறை அமைச்சர்கள் மட்டத்தில் விவாதிக்கப்பட இருக்கிறது.

1972 ஆகஸ்ட் 10]

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவரவர்களே, இப்போது கட்டண உயர்வினால் வருமானம் அதிகரித்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். இப்போது நம்முடைய அரசாங்கப் பேருந்துகள் குற்றாலத்திற்கும், மதுரைக்கும் செல்லும் வழித் தடத்தில் அரசாங்கப் பஸ்களைவிட தனியார் பஸ்களில் ரூ. 1½, 2 குறைவாக வசூல் செய்யப்படுகிறது. அதனால் சில சமயங்களில் அரசாங்கத்தின் வருமானம் மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. எனவே, தனியார் பஸ்களிலும் அரசாங்கப் பஸ்களிலும் ஒரேவிதமான கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விரைவு பேருந்தைப்பற்றி குறிப்பிடுகிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். சாதாரணப் பேருந்துகளில் ஒரேவிதமான கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. அதாவது 3 காசு கட்டாயம் வசூலிக்கிறார்கள். ஆனால் விரைவு பேருந்து களைப் பொறுத்தவரையில் 50 சதவீதம் உச்சக் கட்டணமாக 4 காசு வசூலிக்க வேண்டும். ஆனால் தனியார் பஸ்களில் 3½ பைசா வசூலிப்பதற்கு அவர் களுக்கு உரிமை இருக்கிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தனியார் நடத்துகிற ஆம்னி பஸ்கள் வசதியாகவும், கவர்ச்சியாகவும் இருப்பதுபோல் நமது அரசாங்கம் நைட் பஸ்களை வசதியாகவும், கவர்ச்சியாகவும் செய்யாது, நாங்கள் எப்படி வேண்டுமானாலும் ஓட்டுவோம். தனியார் பஸ்களை ஓட்டக்கூடாது. வரி மட்டும் வாங்கிக் கொள்வோம் என்பது வரவேற்கத்தக்கதுதானா என்பதைச் சிந்தித்தார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, நான் இந்த மன்றத்தில் ஏற்கனவே தெரிவித்ததைப்போல் நம்முடைய பஸ்களில் வசதி களை அதிகப்படுத்த பலவிதமான செயற்குறிப்புகளை வைத்திருக்கிறோம். அம்மையார் அவர்கள் கவர்ச்சியைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அது அவரவர் கள் மனநிலையைப் பொறுத்தது.

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி : அரசாங்கப் பேருந்துகள் இருக்கும் இடத் திற்கே தனியார் பஸ்களைக் கொண்டுவந்து பயணிகளை ஏற்றிக்கொள்கிறார்கள். அதற்கு நமது அரசாங்கப் பேருந்துகளைச் சேர்ந்த சிப்பந்திகளும் உடந்தை யாக இருக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்களே அது உண்மையா ? மதுரை மாநாட்டின்போதே பார்த்தோம். அரசாங்க பஸ்கள் நிற்கும் இடத்திற்கே ஆம்னி பஸ்களைக் கொண்டுவந்து பயணிகளை அழைத்து ஏற்றிக் கொள்கிறார் கள். இப்படிப்பட்ட நிலைமை மாற்ற அரசாங்க பேருந்து நிலையத்திலே பிரச்சாரம் செய்து டிக்கெட் சேகரிக்க சர்க்கார் உதவி ஆட்களை நியமிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறிய புகாரை அரசாங்கம் நிச்சயம் கவனிக்கும். தனியார் பஸ்களை விட்டு வைத்திருந்தால் அவர்கள் எதுவும் செய்வார்கள் என்பதற்கு இது ஒரு அடையாளம்.

திருப்பூர் திரு. ஏ. எம். மொய்தீன் : சர்க்கார் பேருந்துகளுக்கு அதிகம் வருமானம் உள்ள ஒரு பகுதி திண்டுக்கல்லாக இருக்கும் என்று நான் நினைக்கிறேன். இந்தத் திண்டுக்கல்லில் பயணிகள் தங்குவதற்கும், நிர்வாகிகள் தங்குவதற்கும் சரியான வசதி இல்லை. அங்கே அந்த வசதியையும், வாய்ப்பையும் செய்து கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் கருத்தை அரசாங்கம் உணர்ந்து திண்டுக்கல்லில் மட்டும் அல்ல—அரசாங்க விரைவுப் பேருந்துகள் தொடுகிற முக்கியமான நகரங்களில் எல்லாம் முக்கியமான வசதிகளோடு முடியுமானால் பயணிகள் தங்கும் விடுதிகளைக் கூட கட்டுவதற்கான செயற்குறிப்பு இருக்கிறது.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : அரசாங்கம் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 2½ பைசாவில் இருந்து 3 பைசாவாக உயர்த்திய காரணத்தினால் தனியார் பஸ்களிலும் கூட 3 பைசா என்ற அளவுக்கு உயர்த்திவிட்டார்கள். முன்பு 15 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு 40 பைசா என்று வசூல் செய்த தனியார்கள் கூட இப்போது 45 பைசா என்ற அளவுக்கு வாங்க ஆரம்பித்து விட்டார்கள். இதைக் குறைக்க அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நெல்லுக்கு இறைத்த நீர் வாய்க்கால் வழியோடி புல்லுக்கும் ஆங்கே பொசியுமாம் என்பதைப் போலத்தான் நாம் உயர்த்தியவுடன் அவர்களும் உயர்த்திவிட்டார்கள். போகப் போக அவைகள் எல்லாம் நம் கைக்கு வந்துவிடும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : அரசாங்கம் எந்தத் தொழிலை நாட்டுடைமையாக்கினாலும் மக்களுக்கு அதிக வசதி, கட்டணக் குறைவு ஏற்படும் என்றுதான் எல்லோரும் எதிர்பார்ப்பார்கள். மாறாக நெல்லுக்கு இறைத்த நீர் புல்லுக்கும் என்பதாக—அரசாங்கம் உயர்த்தி அதனால் தனியார்களும் உயர்த்தியிருக்கிறார்கள் என்பது நாட்டுடைமைக் கொள்கைக்கு நல்ல அறிகுறியா என்று அறிய விரும்புகிறேன். பாண்டியன் கார்ப்பரேஷனில் டி.வி.எஸ் முறைப்படி டிக்கெட் போட்டவுடன் கண்டெக்டர்கள் அந்தக்கணக்கை டிரைவர்களிடம் கொடுக்கின்ற முறை இருக்கிறது. இந்த வழக்கத்தை மற்ற பகுதிகளிலும் பின்பற்றினால் வசூல் குறைந்து போகாமல் தடுக்க உதவியாக இருக்காதா ?

1972 ஆகஸ்ட் 10]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கட்டணத்தைப் பொறுத்த வரையில் குறைந்த கட்டணம் தமிழ்நாட்டில் தான் இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பாராட்டுவார்கள். போக்குவரத்து கழகங்களின் நடைமுறைகளைப் பொறுத்தவரை—இப்போதே திறமையாக நடைபெற்றுவருகிற காரணத்தினுல் அவர்கள் முடிவுக்கே விட்டுவிடலாம். அநாவசியமாக நாம் தலையிட வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : இப்போது போக்குவரத்துத் துறையில் லாபம் அதிகம் வருவதாக அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஆகவே நீண்ட தூர விரைவு பஸ்களை—ஏர் கண்டிஷன் சூப்பர் எக்ஸ்ப்ரஸ்—போட முயற்சி செய்யுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அதிகமான லாபம் வருவதாக நான் சொல்லவில்லை. நஷ்டம் இல்லாமல் இருக்கிறது என்றுதான் சொன்னேன். ஏர் கண்டிஷன் எக்விப்மெண்டு வெளிநாட்டில் இருந்து வர வேண்டியதாக இருக்கிறது. ஆகவே, அரசாங்கம் அதுபற்றி இப்போது ஒன்றும் செய்வதற்கில்லை.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : அமைச்சர் அவர்கள் கட்டணத்தைப் பற்றிச் சொல்லும்போது மற்ற மாநிலங்களைவிடக் குறைவாக இருக்கிறது என்றூர்கள். கட்டணத்தை மட்டும் ஒப்பிடுவதோ, மொத்த வருவாய், ஓவர்ஹெட் சார்ஜஸ், பல்வேறு செலவினங்கள் போன்றவற்றையும் ஒப்பிட்டு கட்டணத்தை நிர்ணயிப்பதா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கட்டணத்தை தருவது பொது மக்கள், அண்டை மாநிலத்தைவிட நம் மாநில மக்களது வாழ்க்கைத்தரம் எந்த வகையிலும் குறைந்துவிடவில்லை என்று நினைக்கிறேன். குறைந்திருப்ப தாக வாதாட மாட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : என்னுடைய கேள்வி கட்டணத்தை நிர்ண யிக்கும்போது—அண்டை மாநில கட்டணத்தோடு மட்டும் ஒப்பிட்டு நிர்ணயிப் பதா? அல்லது வேறுபலவற்றையும் சேர்த்துக் கணக்கிட்டு நிர்ணயிப்பதா என்பதாகும்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பல்வேறு விஷயங்களையும் கணக் கிட்டுத்தான் நிர்ணயிக்கிறோம். நான் சொன்னது கட்டணத்தைக் கொடுப்ப வர்கள் நம் மக்கள்—அவர்களது தாங்கும் சக்தி அண்டை மாநிலக்காரர்களை விட குறைந்தது அல்ல என்பதுதான்.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM: Although the Hon. Minister stated that the bus fares in other States is higher than in Tamil Nadu State, will be realise that the cost of living and pay scales in Bombay and Calcutta are higher and the citizens of Madras have to pay more or less the same rate as in Bombay? Since the profit is high, will the Hon. Minister consider the reduction of freight in Madras City particularly where middle-class people use the buses for going to offices and where the cost of living is going up like anything?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: As far as Madras City is concerned, the services are run by Pallava Transport Corporation which is yet to make a profit. The question of reduction of fare does not arise since the corporation is not making profit even now. What I mean by the increase from $2\frac{1}{2}$ to 3 P is not exactly an increase. Even before the mofussil operators were at liberty to charge upto 3 P. Most of the private operators have been charging at 3 P and upto 3 P. What we have done now is, that it has been regularised as at 3 P and instead of upto 3 P.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்: கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கேரளா வண்டிகளும் ஓடுகின்றன. 24 கிலோமீட்டருக்கு மேல் என்கிறபோது அவர்கள் மினிமம் 20 பைசாதான் வாங்குகிறார்கள். நம்முடைய வண்டிகளில் 30 பைசா வாங்குகிறார்கள். கேரளா வண்டிக் கட்டணத்தைப்போல மினிமம் 20 பைசா என்று குறைக்க நம் அரசு முன்வருமா? இதுபற்றி ஏற்கனவே நான் கேட்டபோது இது அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதன்மீது எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: அது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்று நான் ஏற்கனவே தெரிவித்த பதில்தான் இதற்கும் பொருந்தும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) வெள்ளிக்குறி இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]